

## **Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego**

### **na czas wyłączenia chodnika w ciągu drogi gminnej ul. Niepodległości i Kochanowskiego**

*Informacje opisowe i graficzne zawarte w niniejszym opracowaniu są podstawą do sporządzenia wniosku na wyłączenie czasowe chodnika w pasie drogowym drogi gminnej.*

#### **OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM**

##### **1.1 ZASADY OGÓLNE**

Wykonywane w obszarze pasa drogowego roboty związane zarówno z samą drogą, jak również z urządzeniami i obiektami znajdującymi się na niej lub obok niej powodują niejednokrotnie istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu. Prawidłowe oraz staranne oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Stosowane w czasie robót rozwiązania mają charakter tymczasowy i sprowadzają się do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz wprowadzenia ewentualnych zmian w istniejącej organizacji ruchu i wyznaczenia objazdów.

Niniejszy rozdział określa zasady oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym, a możliwe do zastosowania typowe projekty organizacji ruchu zostały przedstawione w załączniku do instrukcji. Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z zasadami określonymi w instrukcji o znakach drogowych pionowych oraz rozdziale 2 instrukcji.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze. Nie dotyczy to znaków umieszczanych na pojazdach i stosowanych zgodnie z zasadami określonymi w pkt 2.11 instrukcji. Na drogach krajowych o numeracji jednocyfrowej należy stosować znaki wielkie o wymiarach określonych w instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe. Nie dotyczy to znaków z grupy F-8.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu.

##### **1.2 OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT PROWADZONYCH BEZ WYŁĄCZENIA POWIERZCHNI JEZDNI Z RUCHU**

###### **Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy chodniku - Informacja**

Roboty prowadzone przy chodniku powodują z reguły tylko ograniczenie ruchu pieszego. W zależności od rodzaju robót oraz ich rozmiaru, zakres ograniczenia ruchu może być różny. Ze względu na bezpieczeństwo pieszych należy dążyć do wykonywania robót w sposób umożliwiający utrzymanie ruchu pieszego na części chodnika o szerokości nie mniejszej niż 1,5m.

Dopuszcza się stosowanie zamiennie za zapory drogowe i taśmy ostrzegawcze ogrodzenia szczelnego dla wszystkich robót wykonywanych w chodnikach, pod warunkiem, że nie spowoduje to ograniczenia widoczności na skrzyżowaniu oraz istniejących znaków i sygnalizatorów.

W przypadku wykopu w poprzek chodnika należy nad wykopem ułożyć kładkę z poręczami. Kładka powinna być ułożona w poziomie chodnika lub posiadać pochylnie o spadku nie większym niż 10%. Szerokość kładki nie może być mniejsza niż 1 m. Kładki nad wykopem należy również układać w celu zapewnienia dojścia do obiektów zlokalizowanych na chodniku bądź w jego sąsiedztwie, takich jak: budynki, kioski, budki telefoniczne, przystanki komunikacji publicznej itp.

Prowadzenie robót w chodnikach, na których dopuszczony jest postój pojazdów wymagać może wprowadzenia zakazu zatrzymywania lub postoju pojazdów na chodniku. Znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się” lub B-35 „zakaz postoju” należy w takich przypadkach ustawić z wyprzedzeniem co najmniej 5 dni przed rozpoczęciem robót. Pod znakiem zakazu należy umieścić tabliczkę z napisem: „od dnia dotyczy także chodnika”. Data podana na tabliczce powinna być dniem rozpoczęcia robót. Zabezpieczenie i oznakowanie takich robót może być wykonane według projektu 1.

Jeżeli prowadzone roboty wymagają całkowitego zamknięcia chodnika, to pieszych w zależności od warunków lokalnych należy skierować:

- na prowizoryczny chodnik zastępczy ułożony obok miejsca robót,
- na chodnik sąsiedni (po tej samej stronie ulicy),
- na chodnik po przeciwnej stronie ulicy.

W przypadku ułożenia obok miejsca robót prowizorycznego chodnika zastępczego nie wymaga się stosowania oznakowania dla pieszych poza wygródnieniem miejsc robót (projekt 2).

Kierując pieszych na chodnik sąsiedni w miejscach zamknięcia chodnika należy umieścić znaki B-41 „zakaz ruchu pieszego” oraz tablice U-20a z napisem „Przejdźcie chodnikiem sąsiednim” (projekt 3).

Jeżeli pieszych kierujemy na chodnik po drugiej stronie ulicy, to w miejscach zamknięcia chodnika należy umieścić znaki B-41 oraz tablice U-20a z napisem „Przejdźcie drugą stroną ulicy”. Ze względu na bezpieczeństwo pieszych wskazane jest, aby przeprowadzić ich na drugą stronę ulicy po istniejących lub czasowo wyznaczonych przejściach dla pieszych (projekt 4). Przejścia dla pieszych w rejonie zamknięcia chodnika należy wyznaczyć tylko w przypadku, gdy istniejące przejście dla pieszych znajduje się w odległości większej niż 100 m od miejsca zamknięcia chodnika. Czasowo wyznaczone przejście dla pieszych należy oznakować zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Jeżeli istniejące przejście, po którym kierujemy pieszych na drugą stronę ulicy jest oddalone od miejsca zamknięcia chodnika, to tablice U-20a należy umieścić przy tym przejściu, a w rejonie zamknięcia chodnika tablice U-20a z napisem „do przejścia dla pieszych” i strzałką wskazującą kierunek, w którym znajduje się przejście.

Na ulicach o niewielkim natężeniu ruchu pieszych i pojazdów przeprowadzenie pieszych na drugą stronę ulicy może odbywać się w miejscach zamknięcia chodnika bez wyznaczania przejść dla pieszych pod warunkiem ostrzeżenia kierowców o pieszych przez umieszczenie znaków A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką z napisem „Piesi”.

Jeżeli zamknięcie chodnika na takich drogach występuje na odcinku krótszym niż 50 m, to nie należy kierować pieszych na drugą stronę ulicy; piesi mogą wówczas korzystać z jezdni.

W sytuacji, gdy ze względu na bezpieczeństwo pieszych i płynność ruchu pojazdów przeprowadzenie pieszych na drugą stronę ulicy jest niekorzystne dopuszcza się (o ile pozwala na to szerokość jezdni) wyгородzenie zaporami drogowymi części jezdni (wzdłuż zamkniętego chodnika) dla potrzeb pieszych.

### 1.3 Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w poboczu

Zabezpieczenia robót w poboczu należy dokonać przez wyгородzenie miejsca robót zaporami drogowymi.

Rusztowanie przyścienne należy ustawić bezpośrednio przy ścianie i zabezpieczyć na całej wysokości siatką przed spadaniem drobnych elementów i narzędzi.

Przy wykonywaniu drobnych napraw na poboczu zabezpieczenie miejsca robót może ograniczać się jedynie do zapory drogowej umieszczonej bezpośrednio przed miejscem robót.

Wyгородzenie robót umieszczane w poboczu bez zachowania wymaganej dla danej drogi skrajni pasa bezpieczeństwa należy w warunkach niedostatecznej widoczności oświetlić światłami ostrzegawczymi U-57a. Poza obszarem zabudowanym oraz na drogach bez oświetlenia ulicznego w obszarze zabudowanym od zmroku do świtu dopuszcza się zastąpienie świateł ostrzegawczych tablicami przeznaczonymi do oznaczania ograniczonej skrajni umieszczonymi według zasad określonych w rozporządzeniu .

Jeżeli wskutek prowadzenia robót na poboczu lub obok stan pobocza może stanowić niebezpieczeństwo dla pojazdów wjeżdżających na nie (np. miękkie pobocze) należy dodatkowo umieścić znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką H-7 „niewłaściwe pobocze”.

Na drogach o dużym ruchu pieszych przy robotach powodujących całkowite zajęcie pobocza zaleca się stosowanie zasad organizacji ruchu pieszego.

**Warunki udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na podstawie:**

ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 1 czerwca 2004 r.  
w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego  
(Dz. U. 2004 nr 140, poz. 1481)

§ 1. 1. Zajmujący pas drogowy przed planowanym zajęciem pasa składa wniosek do zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać:

1. imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego;
2. cel zajęcia pasa drogowego;
3. lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego, a w przypadku reklam powierzchnię reklamy;
4. planowany okres zajęcia pasa drogowego.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy załączyć:

1. szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego, a w przypadku umieszczenia reklamy - z podaniem jej wymiarów;
2. zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.

4. Projekt organizacji ruchu związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym powinien określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć dodatkowo:

1. ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu;
2. oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

## 6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Czasową zmianę organizacji ruchu wprowadza się w celu informowania uczestników ruchu drogowego o utrudnieniach związanych z remontem pokrycia dachowego na budynku Wspólnoty Mieszkaniowej przy ul. Kościuszki 13

- Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

W okresie od ..... 2012 r. do ..... 2012

## 7. Opis techniczny

Na drodze gminnej nastąpi wyłączenie chodnika dla pieszych na długości 15,0 m o szerokości 1,2 m. W celu poprawy bezpieczeństwa pracowników jak i pieszych uczestników ruchu wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz zastosowane zostaną odpowiednie znaki informujące o robotach na wysokości. Prace budowlane na budynku nie wpłyną na płynność ruchu pojazdów kołowych.

## 8. Organizacja ruchu drogowego na czas wykonywania prac instalacyjnych

Oznakowanie samochodu w czasie instalowania (usuwania) znaków drogowych w rejonie określonym w projekcie:

- znak A-14 z przodu i z tyłu samochodu,
- znak C-10 na tylnej burcie samochodu z jej lewej strony,
- włączona ostrzegawcza sygnalizacja świetlna na samochodzie.

Pracownicy wykonujący prace instalacyjne ubrani w ubrania ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.

#### Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Inwentaryzacja w terenie istniejącej stałej organizacji ruchu.
- INSTRUKCJA oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (poz. 184).

9. Zestawienie instalowanych znaków drogowych

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość w szt.	Uwagi
1	U-20a	4	Zapora drogowa
2			
3			
4			

10. Załącznik graficzny